 

**RELEVE DES REMARQUES ET PROPOSITIONS ISSUES DES QUESTIONNAIRES/ATELIERS**

**CF. 1ère REUNION DE CONCERTATION PUBLIQUE – RADINGHEM - 13/11/2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | DEMOGRAPHIE - HABITAT | | |
|  | POUR QUI ? | QUELLES FORMES D'HABITAT ? | REMARQUES |
| DEMO HABITAT TABLE 1 | les jeunes | programmes en accession à la propriété et locatif sur des petites parcelles |  |
| personnes âgées | béguinage avec service semi médicalisé |  |
|  |  |  |  |
| DEMO HABITAT TABLE 2 | les jeunes et personnes âgées | résidences individuelles plutôt dans le centre autour du nouveau centre médical |  |
|
|  | créer des logements, une crèche et un béguinage | sur le site du Crédit Mutuel relié au village |
|  |  |  |  |
| DEMO HABITAT TABLE 3 | les jeunes et personnes âgées | logements de petites surfaces (T2 - T3) R + 2 maxi | structure collective s'intégrant au paysage rural proche des structures existantes |
|
|  |  |  |  |
| DEMO HABITAT TABLE 4 | les jeunes | réaménager l'existant en locatif accessible | ex: l'ancien Crédit Mutuel |
|  | réhabiliter les anciens corps de ferme en logements |  |
|  |  |  |  |
| DEMO HABITAT TABLE 5 | jeunes couples | privilégier l'accession à la propriété | est-ce que les jeunes veulent habiter à la campagne ? |
|  | créer une micro-crèche |  |
|  |  |  |  |
| DEMO HABITAT TABLE 6 | les ainés | créer des logements plus adaptés | les béguinages ont des logements trop petits, c'est un frein pour les résidants |
|  |  | pas de résidence en collectif type appartements pour conserver le cadre de vie existant |
|  |  |  |  |
| DEMO HABITAT TABLE 7 | jeunes ménages et ainés du village | (gabarit T2 - T3) R+ 2 maxi pour les collectifs |  |

 

**RELEVE DES REMARQUES ET PROPOSITIONS ISSUES DES QUESTIONNAIRES/ATELIERS**

**CF. 1ère REUNION DE CONCERTATION PUBLIQUE – RADINGHEM - 13/11/2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | MOBILITE | | |
|  | REMARQUES | | |
| MOBILITE TABLE 1 | améliorer la situation : développer des parkings à proximité des gares SNCF et routières | | |
| co-voiturage - besoins de stationnement - aménagement des trottoirs de Radinghem vers Bois Grenier | | |
|  |  |  |  |
| MOBILITE TABLE 2 | développer le réseau de bus - gares Armentières, St Philibert - Wavrin | | |
| besoin de parking co-voiturage (terrain de foot) | | |
| améliorer les trottoirs en dehors du centre | | |
| développer les chemins de promenade - les pistes cyclables et piétonnes sur la rue des Hauts Champs et autres… | | |
|  |  |  |  |
| MOBILITE TABLE 3 | adapter la voirie aux transports en commun - augmenter la fréquence des TC vers le centre de la MEL (gares de Lille, CHR, Métro St Philibert…) | | |
| installer des voies cyclables et piétonnes (du feu au rond-point de la guerre) | | |
|  |  |  |  |
| MOBILITE TABLE 4 | développer le co-voiturage avec site pour liaison Radinghem/St Philibert en bus | | |
| aménager les trottoirs et des lieux pour garer les vélos | | |
| développer les chemins piétonniers et cyclables | | |
|  |  |  |  |
| MOBILITE TABLE 5 | réduire les nuisances : problème de la vitesse entre les 2 panneaux fin de Radinghem et Le Maisnil - bruit et dangerosité rue de Fêterie | | |
| aménager des TC vers Armentières et Lille (métro) | | |
| aménager des pistes cyclables et les trottoirs en dehors du centre | | |
| enlever les chicanes sur la rue du Bas | | |
|  |  |  |  |
| MOBILITE TABLE 6 | créer des continuités de déplacements doux (piétons et cycles) (les chemins qui se perdent dans les champs et inscrits au cadastre…) | | |
| créer un parking de co-voiturage sur la commune | | |
| développer le réseau de bus | | |
|  |  |  |  |
| MOBILITE TABLE 7 | améliorer les TC vers Lille, Lomme et Armentières | | |
| créer une zone de co-voiturage | | |

 

**RELEVE DES REMARQUES ET PROPOSITIONS ISSUES DES QUESTIONNAIRES/ATELIERS**

**CF. 1ère REUNION DE CONCERTATION PUBLIQUE – RADINGHEM - 13/11/2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ENVIRONNEMENT PAYSAGE PATRIMOINE | | |
|  | ATOUTS COMMUNAUX | PROPOSITIONS | REMARQUES |
| ENVI/PAYSA/PATRI. TABLE 1 | la campagne rurale et son patrimoine à proximité des villes |  |  |
|  |  |  |  |
| ENVI/PAYSA/PATRI. TABLE 2 | esprit agricole et environnemental - le calme, le plaisir d'être à la campagne |  |  |
|  |  |  |  |
| ENVI/PAYSA/PATRI. TABLE 3 |  | préserver la plaine des Weppes |  |
|  | préserver l'environnement naturel |  |
|  |  |  |  |
| ENVI/PAYSA/PATRI. TABLE 4 | la tranquillité | préserver les chemins communaux |  |
|  |  |  |  |
| ENVI/PAYSA/PATRI. TABLE 5 |  | aucune observation |  |
|  |  |  |  |
| ENVI/PAYSA/PATRI. TABLE 6 | le calme, les zones plantées, les haies et les vergers | créer et valoriser des circuits pédestres cohérents - développer le tourisme vert et la mémoire de la grande guerre |  |
|  |  |  |  |
| ENVI/PAYSA/PATRI. TABLE 7 |  | conserver l'aspect rural - maintenir l'aspect "talus" du paysage - ne plus construire dans les zones inondables - maintenir des cônes de vision |  |

** **

**RELEVE DES REMARQUES ET PROPOSITIONS ISSUES DES QUESTIONNAIRES/ATELIERS**

**CF. 1ère REUNION DE CONCERTATION PUBLIQUE – RADINGHEM - 13/11/2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ECONOMIE EQUIPEMENTS | | |
|  | ATOUTS COMMUNAUX | PROPOSITIONS | REMARQUES |
| ECO/EQPTS TABLE 1 | offre de commerces faible | des commerces ambulants pour les personnes âgées |  |
|  |  |  |  |
| ECO/EQPTS TABLE 2 |  | besoin d'un service postal en mairie ou dans un magasin |  |
|  |  |  |  |
| ECO/EQPTS TABLE 3 |  | développer des très petits commerces de centre-ville - micro crèche |  |
|  |  |  |  |
| ECO/EQPTS TABLE 4 |  | besoin d'une boulangerie, d'un distributeur d'argent | pourquoi pas un "marché agricole" circuit court/vente directe sur le site du Crédit Mutuel |
|  |  |  |  |
| ECO/EQPTS TABLE 5 |  | Aucune observation |  |
|  |  |  |  |
| ECO/EQPTS TABLE 6 | circuit court bien diversifié dans les Weppes (Ennetières, Le Maisnil) | réhabiliter le site du Crédit Mutuel | pas trop d'offre clientèle pour un commerce sur place (problème de viabilité/rentabilité) |
|  |  |  |  |
| ECO/EQPTS TABLE 7 |  | une supérette |  |