



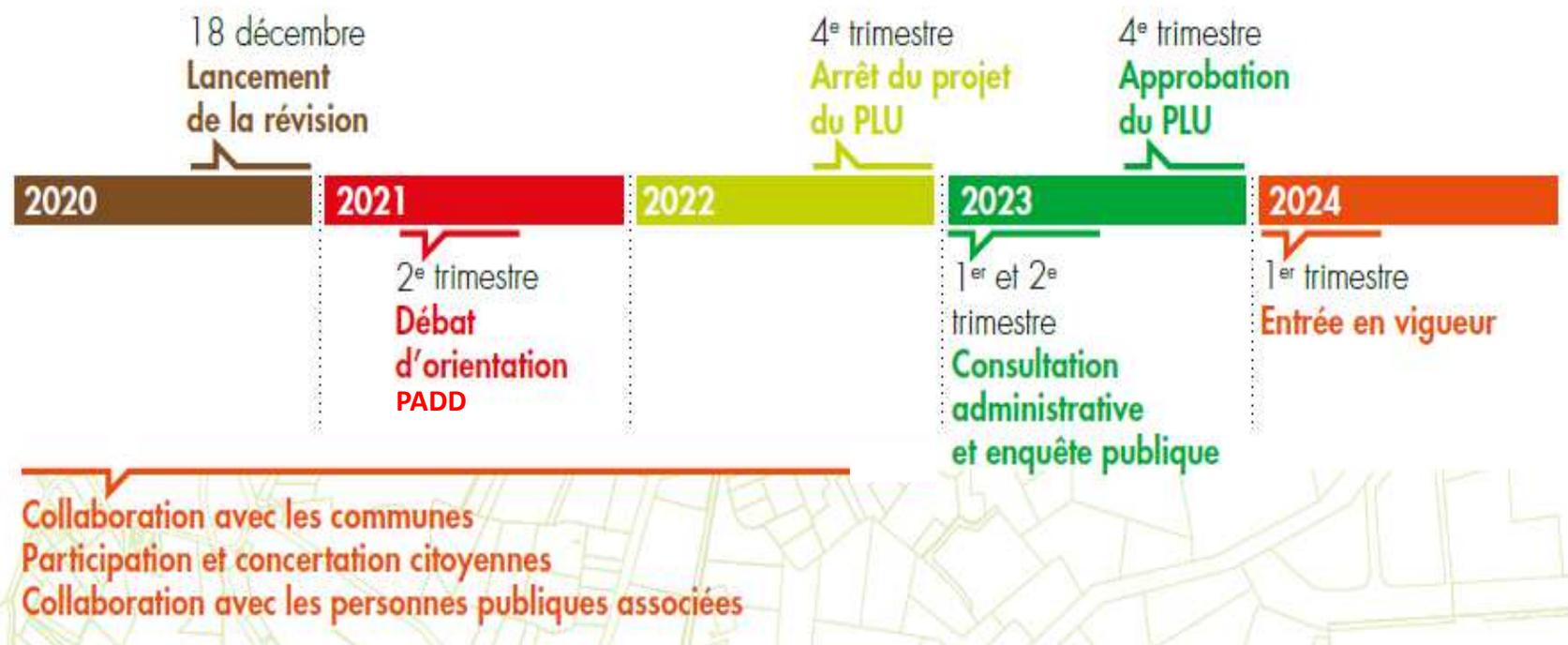
📍 DEMAIN
SE DESSINE
AUJOURD'HUI

Révision du PLU de la MEL

Atelier participatif – Habitat/Mobilité

1^{er} février 2022

PLU 3 / LA RÉVISION DU PLU



Comment s'informer dans le cadre de la révision du PLU ?

- Sur le site internet de la MEL : <https://plu.lillemetropole.fr>
- Via **une exposition pédagogique** (disponible à partir de la fin d'année 2021)
- Via **les médias institutionnels** (MEL La Revue, réseaux sociaux, etc.)



Comment participer dans le cadre de la révision du PLU ?

- En s'exprimant via **le registre numérique disponible via le site** <https://plu.lillemetropole.fr>
- Par **courrier** adressé à Mr le Président de la MEL
- En participant **aux 8 réunions publiques et 4 ateliers thématiques**

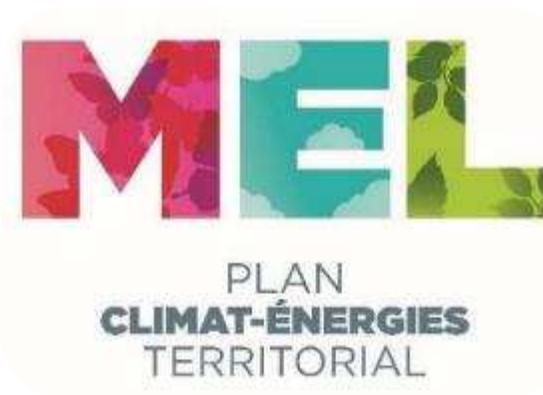
PLU 3 / CE QUI EST EN JEU AVEC LE PLU 3



Répondre aux besoins du territoire tout en intégrant les leçons/effets de la crise sanitaire et économique



Accélérer l'effet de nos actions en matière de déplacements et de mobilité



Concrétiser les orientations prises pour répondre aux enjeux PCAET (transition énergétique, changement climatique, santé, nature,...)



Prendre en compte les récentes évolutions du territoire et la mise en œuvre des projets

PLU 3 / DES BESOINS NOMBREUX ET VARIÉS À PRENDRE EN COMPTE



62 000 logements neufs pour les dix années à venir, des fragilités sociales à prendre en compte



Des comportements de mobilité qui évoluent



Une transformation économique à accompagner et des réponses à apporter à l'après crise

De nouveaux projets de transports en commun



Des enjeux environnementaux et des attentes sur le cadre de vie renforcés par la crise sanitaire



40 000 emplois à créer dans les 10 ans, des projections à actualiser

2010 -2021

Du « Grenelle de l'environnement » à la « loi climat et résilience » un renforcement de :



L'évaluation des impacts environnementaux des choix de développement



La lutte contre l'étalement urbain et la réduction de la consommation foncière



La sauvegarde des espaces naturels et de la biodiversité

Les politiques métropolitaines
Les objectifs en termes d'habitat

PLH / 5 ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

- 1 Promouvoir une métropole des proximités, un développement responsable et solidaire du territoire**
- 2 Massifier la rénovation de l'habitat existant**
- 3 Soutenir une construction de logements neufs, durables, désirables et abordables**
- 4 Faire respecter le droit à un habitat digne pour tous les métropolitains**
- 5 Promouvoir une Métropole solidaire envers les publics vulnérables ou aux besoins spécifiques**



Objectifs pour les 10 prochaines années

62 000 logements

Qui serviront pour les $\frac{3}{4}$ à répondre aux besoins endogènes du territoire (mal logement, renouvellement du parc, desserrement des ménages, solde naturel,...)

Les politiques métropolitaines
Les objectifs en termes de mobilité

PCAET et PDM – Des ambitions transversales et un « choc de mobilité » à intégrer dans la stratégie d'aménagement

PCAET



Ambition 1 – Accélérer la transition énergétique vers une métropole neutre en carbone d'ici 2050

Ambition 2 – Construire une métropole résiliente au changement climatique et améliorant la qualité de l'air

Ambition 3 – Une métropole solidaire permettant à tous de bénéficier de la transition écologique et énergétique



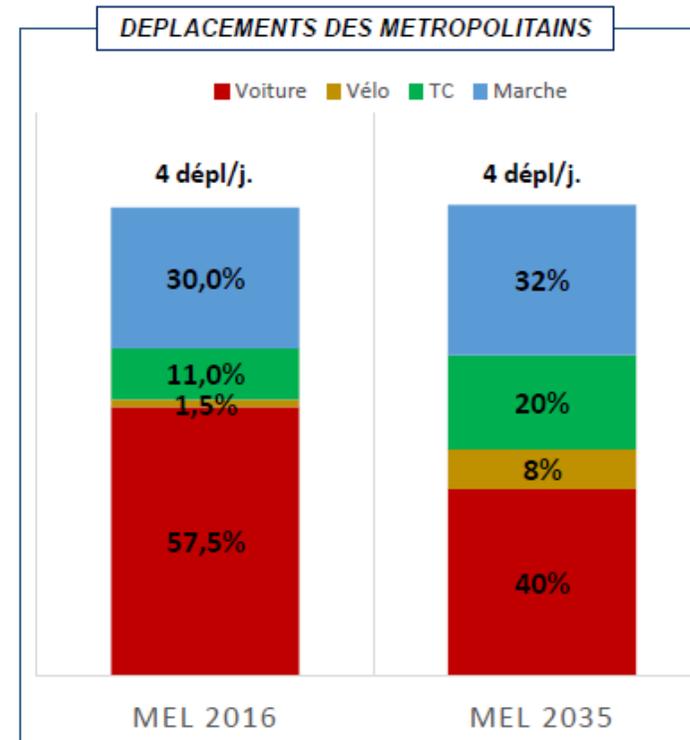
Réduire de 32 % les émissions de GES en 2030 et viser la neutralité pour 2050



Réduire les consommations d'énergie de 39%

Multiplier par 3 la production d'ENR entre 2015 et 2050

PDM : Vers un renforcement de l'usage des TC, du vélo et de la marche



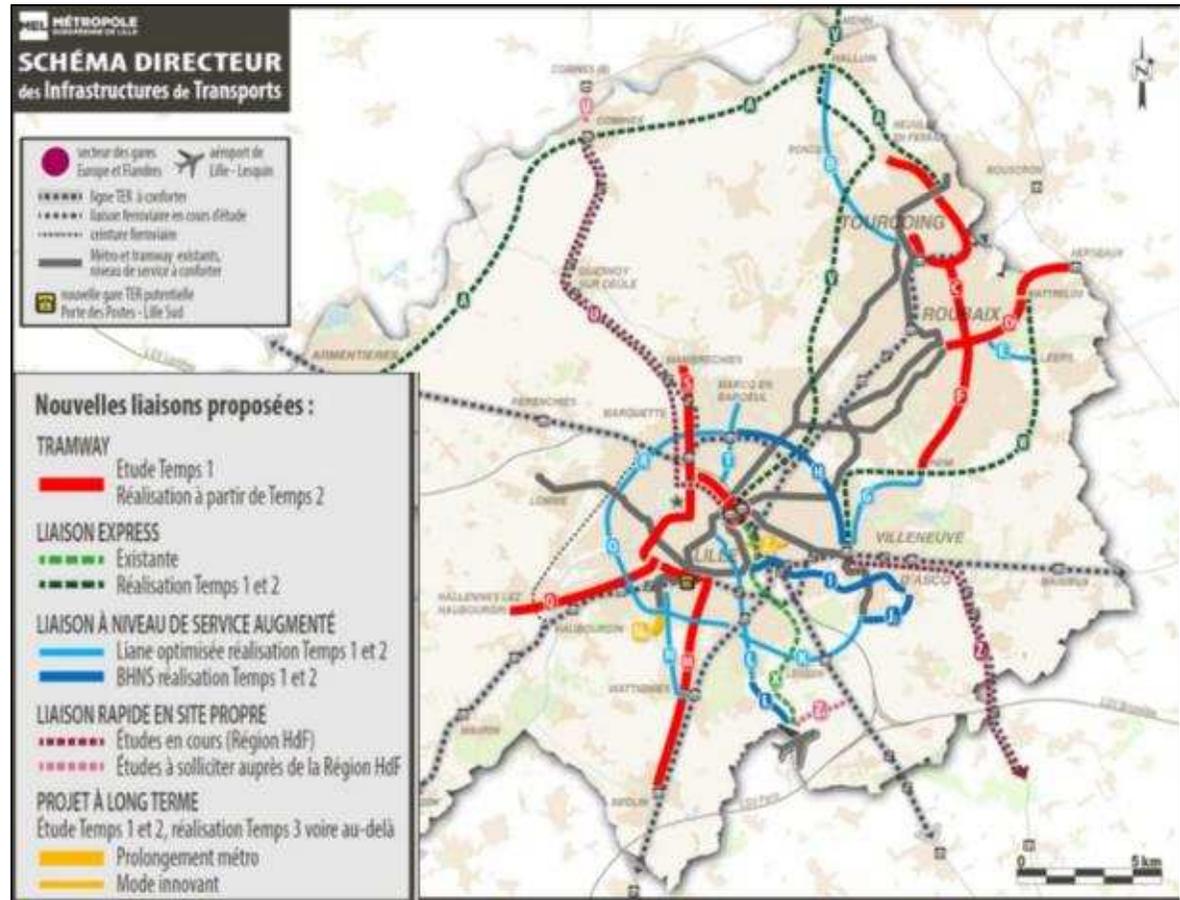
Le Schéma Directeur des Infrastructures de Transports - SDIT

Un choc des mobilités à prendre en compte dans l'aménagement du territoire / Le SDIT

HORIZON 2030: LE SDIT

DÉVELOPPER DE NOUVELLES LIGNES DE TRANSPORTS EN COMMUN POUR :

- Offrir une alternative crédible à la voiture
- Agir en faveur du climat et de la santé
- Faciliter l'accès aux services publics, aux lieux de travail et d'études



Un choc des mobilités à prendre en compte dans l'aménagement du territoire / Le SDIT



UN PROJET DE TRANSPORT

QUI S'INSCRIT DANS UN SYSTÈME DE MOBILITE GLOBAL
POUR VOUS EXPRIMER SUR LES OBJECTIFS DES PROJETS,
LES TRACÉS ET LEURS VARIANTES,... UNE CONCERTATION
SE TIENDRA DU 21 FÉVRIER DU 6 AVRIL PROCHAIN.

Le SDIT c'est



UN PROJET DE TRANSFORMATION DU TERRITOIRE POUR
RAPPROCHER LES DIFFÉRENTS SECTEURS DE LA
MÉTROPOLE, DONNER ENVIE DE SE DÉPLACER
AUTREMENT, DÉVELOPPER DE NOUVEAUX LIEUX DE VIE,
TRANSFORMER LE CADRE DE VIE,...

Habitat, Mobilité et Urbanisme : Les clefs pour comprendre

L'atelier / Pourquoi cet atelier?



Partir d'un constat

- Le modèle de développement d'une ville qui s'étend sans cesse n'est pas soutenable
- Nos vécus individuels et collectifs de la crise sanitaire nous interrogent ...
- La mobilité fait partie des enjeux du quotidien



Poser les besoins

- 62 000 logements à construire d'ici 10 ans, 40 000 emplois à créer...
- Les $\frac{3}{4}$ de ces logements répondront aux besoins de personnes qui habitent déjà la métropole : la taille des ménages diminue (séparation, décohabitations, vieillissement de la population,...) et le taux de natalité se maintient...



Ne pas oublier

- Nous aspirons tous à vivre dans un logement adapté à nos besoins, dans un environnement sain et de qualité et dans une ville plus facile à vivre au quotidien...



Réfléchir aux solutions

- Nous sommes là pour ça ce soir...

L'atelier / Habitat, Mobilité, Urbanisme

Quels besoins, quelles solutions ?



A l'échelle du logement



A l'échelle du quartier



A l'échelle de la Métropole

Les nouveaux quartiers de demain autour des gares : Comment les penser ?





MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE